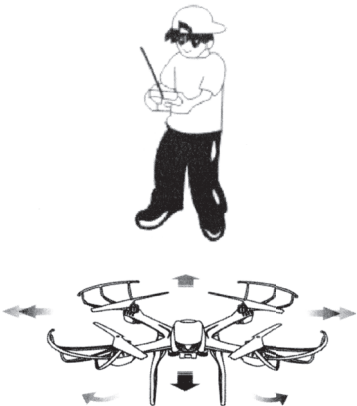


Controllo direzionale in modalità “Headless”:

- Quando viene controllata la direzione di volo del quadricottero, posizionarne il muso in avanti e la coda di fronte all'utilizzatore. Questa direzione sarà considerata “avanti” quando verrà inviato il comando di avanzamento, non importa dove il muso del quadricottero si trova. Questo per indicare che il davanti dell'utilizzatore è considerato “avanti”, il retro dell'utilizzatore è considerato “indietro”, la sinistra dell'utilizzatore “sinistra” e la destra dell'utilizzatore “destra”.
- Quando il quadricottero vola in modalità “Headless”, l'utilizzatore dovrebbe tenersi di fronte alla direzione “avanti”. Alternativamente il quadricottero sarà fuori controllo. I controlli del quadricottero sono mostrati qui sotto:

Spostare verso l'alto la leva di controllo avanti/indietro, il quadricottero volerà in avanti lontano dall'utilizzatore		Spostare verso destra la leva di controllo del volo laterale, il quadricottero volerà alla destra dell'utilizzatore
Spostare verso il basso la leva di controllo avanti/indietro, il quadricottero volerà indietro verso l'utilizzatore		Spostare verso destra la leva di controllo di svolta, il quadricottero girerà verso il lato sinistro dell'utilizzatore
Spostare verso sinistra la leva di controllo del volo laterale, il quadricottero volerà alla sinistra dell'utilizzatore		Spostare verso sinistra la leva di controllo di svolta, il quadricottero girerà verso il lato destro dell'utilizzatore

Osservazioni:

- La prova di direzione di volo è necessaria quando il quadricottero dovrà volare in modalità “Headless”. Quando vengono controllate le direzioni di volo, il quadricottero deve essere posizionato davanti all'utilizzatore con la coda rivolta allo stesso; l'utilizzatore dovrebbe essere posizionato nella stessa direzione del muso del quadricottero.
- Quando il quadricottero sta volando in modalità “Headless”, se la direzione di volo non è coerente con la direzione operativa dell'utilizzatore o c'è deviazione di direzione, si prega di smettere di giocare e svolgere nuovamente la prova di direzione di volo.